

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do *projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023* należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultacjepbdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

☐

OSOBA FIZYCZNA

☒

INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
(I)	Gmina Miasto Ełk	ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk	um@um.elk.pl	087 7326000



Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	- Rozdział 7 Załączniki, Załącznik nr 1. Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa, str. 46 – 52.	- Brak inwestycji dotyczącej budowy drogi krajowej nr 16 na odcinku Borki Wielkie-Mrągowo-Ełk, na opublikowanej liście projektów drogowych (załącznik nr 1).	- Wnioskuje się ujęcie w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 w załączniku nr 1, przedsięwzięcia dotyczącego budowy drogi krajowej nr 16 na odcinku Borki Wielkie-Mrągowo-Ełk. Proponowana zmiana dotyczy umieszczenia inwestycji na DK 16, odcinek Borki Wielkie-Mrągowo-Ełk, na liście zadań inwestycyjnych-lista podstawowa (Zał. Nr 1) lub utworzenie dodatkowej listy, na której wskazane będą inwestycje finansowane z budżetu państwa, w tym budowa DK 16 na odcinku Borki Wielkie-Mrągowo-Ełk.	- Budowa drogi krajowej nr 16 jest priorytetowym przedsięwzięciem dla województwa warmińsko-mazurskiego. - inwestycja znajduje się w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Warmińsko Mazurskiego - Parametry techniczne drogi są niewspółmierne do funkcji i roli jaką odgrywa w systemie transportowym w ujęciu międzynarodowym, krajowym i regionalnym. – Droga znajduje się w sieci TEN-T (sieć kompleksowa). - Droga stanowi połączenie drogowe pomiędzy obszarami północno-wschodniej Polski, charakteryzującymi się jedną z najniższych dostępności terytorialnych w Europie, a resztą kraju. - Zaniechanie inwestycji na DK 16 spowoduje powstanie wąskiego gardła na odcinku Borki Wielkie-Mrągowo-Ełk, spadek efektywności dotychczas poniesionych nakładów w związku z przebudową DK 16, a także pogłębi wykluczenie komunikacyjne obszarów powiązanych z siecią TEN-T drogami krajowymi. - Położenie ełckiego węzła kolejowego,

				wybudowana obwodnica miasta, a także budowa szybkiej trasy kolejowej Rail Baltica i drogi kołowej Via Baltica w pobliżu Ełku powodują, że miasto wskazywane jest jako miejsce do ulokowania platformy multimodalnej (terminal przeładunkowy). Brak przebudowy DK16 wpłynie negatywnie na realizację tej inwestycji, która ma stanowić dodatkowy bodziec rozwojowy Ełku i regionu.
--	--	--	--	--